

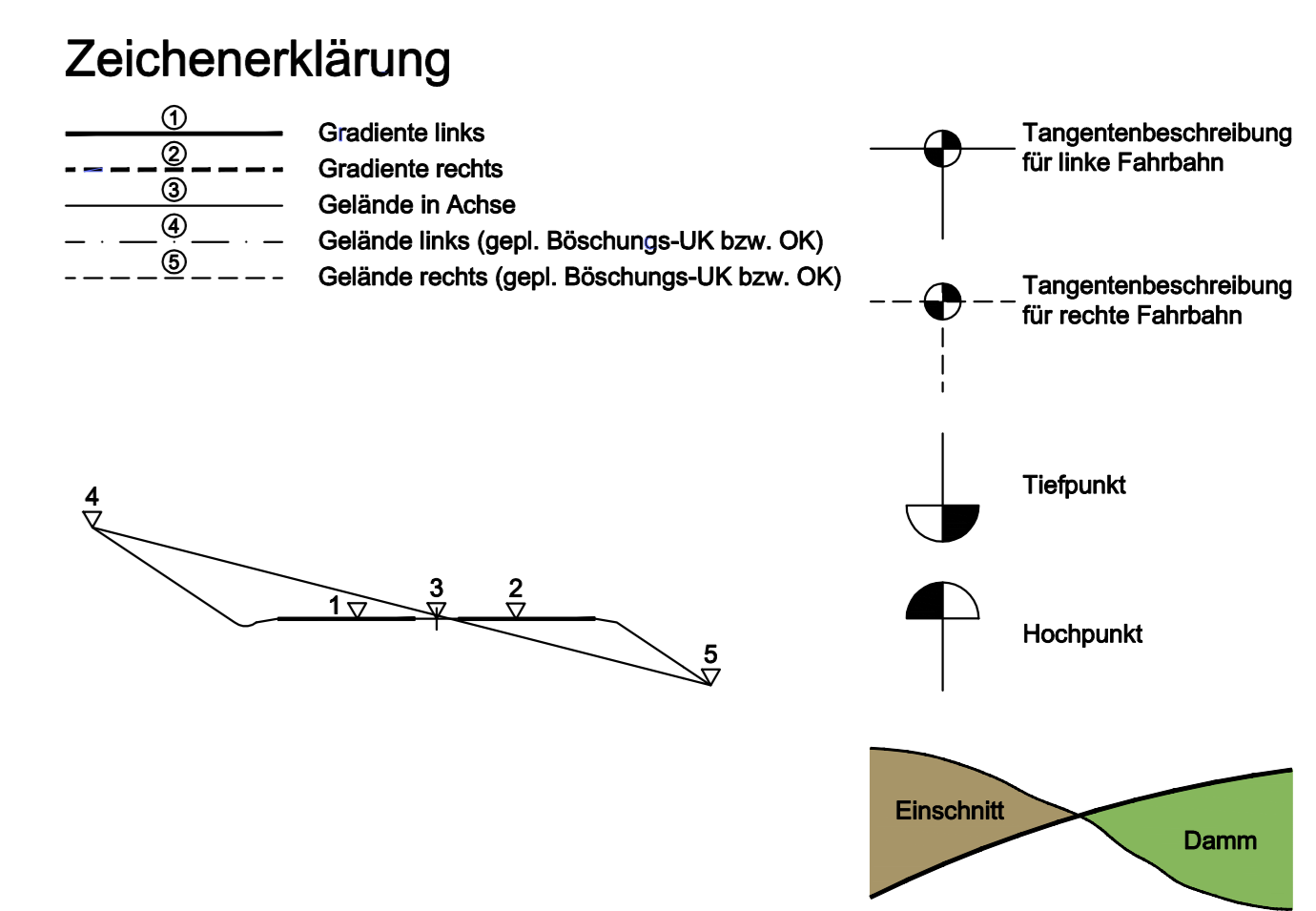
6227 653 / W03_B310,201 (BW 310a)	
Umleitung der	
St 221 Schwarzach - Kitzingen (Rechts)	
(AS Kitzingen / Schwarzach)	
Bau-km	310+000,542
Kv	127,728 gpm
Lv	15,23 m
Lh	5,470 m
Br. Zw. Gel.	37,78 m
Br. Gel.	37,78 m
Einwirkung	DIN EN 101

6227 654 / W03_B311,165 (BW 311a)	
Umleitung eines Pfeils	
Feld- und Wechsellager (Rechts)	
Bau-km	311+165,178
Kv	100,000 gpm
Lv	7,23 m
Lh	5,470 m
Br. Zw. Gel.	37,78 m
Br. Gel.	37,78 m
Einwirkung	DIN EN 101

BW 309c	
Durchmesser DN 600 (Rechts)	
H=-	1500000,000 m
T=	600,060 m
F=	1,200 m
TS=	218,542 m
KM=	309+621,489

H=-1500000,000 m	
T= 600,060 m	
F= 1,200 m	
TS= 218,542 m	
KM= 309+621,489	

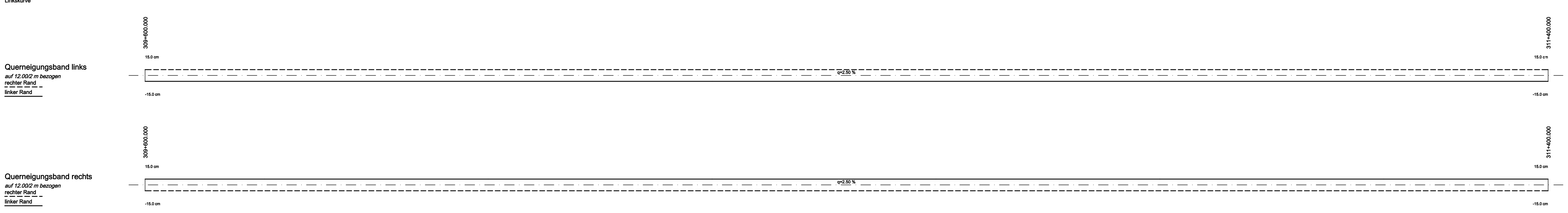
links der BAB	311+110	Irritationsschutzwand	311+220
		h=3,0m	
rechts der BAB	311+110	Irritationsschutzwand	311+220
		h=3,0m	



AS Kitzingen / Schwarzach

M = 1:2000/200
NN 200.000

Station	309+600	309+700	309+800	309+900	310+000	310+100	310+200	310+300	310+400	310+500	310+600	310+700	310+800	310+900	311+000	311+100	311+200	311+300	311+400
Gradiente links ①	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gradiente rechts ②	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gelände links ④	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082
Gelände rechts ⑤	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082	214,082



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbestellung: Hyder Consulting GmbH Deutschland Königstorgraben 11 90402 Nürnberg Tel. (0911) 2 98 30-0 Fax: (0911) 2 98 30-30 www.hyderconsulting.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	22.06.2011	bdc
	gezeichnet	22.06.2011	bdc
	geprüft	22.06.2011	wag
Nürnberg, den 22.06.2011			

Freistaat Bayern Autobahninspektion Nordbayern <small>Postfach 15 5002 Nürnberg TEL. 0911 831-10, FAX 0911 831-10-8, E-MAIL: postfach@ibn.bayern.de</small>	Unterlage Blatt Nr. 3 Datum Zeichen
Planfeststellung BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953	bearbeitet gezeichnet geprüft Datum Zeichen Oz: 4122 Oz: 412 Oz: 412 April 2011 April 2011 April 2011 Btlal Zeller
Höhenplan Bau-km 309+600 bis Bau-km 311+400 Maßstab 1 : 2.000/200	
Aufgebl.: Nürnberg, den 29.07.2011 Autobahninspektion Nordbayern 	
Projekt: 00000011	Dowl: RL_L_3 Höhenplan Blatt 3/4